

Team Rynkeby blir Street Smarta - Med radarreflektorer

2025-03-20

Radflex AB stödjer Team Rynkeby i kampen för barn med kritiska sjukdomar genom att förse samtliga svenska deltagare med en nyutvecklad säkerhetsprodukt som minskar risken för att bli påkörda bakifrån, en så kallad upphinnandelycka.

Vi på Radflex AB är stolta över att kunna förse samtliga Team Rynkeby cyklister med detta extra skydd i trafiken på vägen till Paris för att samla in pengar till barn som drabbats av livshotande sjukdomar och deras familjer.

Ett gemensamt mål för en viktig sak

Team Rynkeby består i år av 68 team från åtta europeiska länder samt ett internationellt team och projektet har samlat in över 100 miljoner euro för ändamålet under de senaste 22 åren. I Sverige går pengarna till Barncancerfonden och Hjärnfonden Barn, som ger ett ovärderligt stöd till dessa barn och deras familjer.

I år deltar Radflex AB aktivt i detta viktiga projekt genom en teamsponsring för att öka deltagande cyklisternas säkerhet i trafiken då de företrädesvis kommer att cykla på vägar som är livligt trafikerade. Från Sverige är det närmare 400 cyklister som tar sig till Paris.

Tekniken

Likt en vanlig reflex som reflekterar ljus, reflekterar en radarreflektor radarsignaler.

Med radarreflektorn monterad på sadelstolpen syns cyklisten upp till tio gånger bättre för fordonsradar, föraren varnas för faran om inte cyklisten uppmärksammas.

Autobroms, ett säkerhetssystem som hjälper föraren att undvika kollisioner träder in automatiskt för att bromsa bilen vid risk för krock om föraren inte själv griper in.

Automatiska bromsar kombineras ofta med adaptiv farthållare via fordonets radar vilket då gör att bilen håller ett behörigt avstånd till framförvarande cyklist.

Radarreflektorn väger endast 30gram och snäpps fast på sadelstolpen.

Lagkrav och säkerhetskrav

Den övervägande delen av bilar och lastbilar är idag utrustade med automatiska bromssystem och andelen ökar stadigt i takt med att äldre fordon fasas ut.

Från och med 2022 är det krav på att alla nya bilar som säljs i EU skall vara utrustade med autobroms. Detta beslut har tagits inom EU för att minska antalet olyckor och öka trafiksäkerheten. Krav för automatiska bromsar har gällt för tunga fordon sedan 2015.

En insats som gör skillnad

Paul Chronqvist Svensson, svensk landschef för Team Rynkeby Foundation, uttrycker stor tacksamhet för det massiva stöd projektet får år efter år:

"Vi är djupt rörda av det stöd vi får från både privatpersoner och företag som Radflex AB. Stödet är avgörande för att vi ska kunna fortsätta vårt uppdrag och göra verklig skillnad för barn och familjer som befinner sig i en obeskrivligt svår situation. Med fler deltagande lag än någonsin tidigare hoppas vi kunna sätta ytterligare ett nytt insamlingsrekord och ge ännu fler barn en bättre framtid."

Gemenskap på två hjul för livsviktig forskning

När ryttarna drar på sig den ikoniska gula cykelutrustningen och ger sig ut på den långa resan till Paris är det inte bara en fysisk prestation. Det är en gemensam insats som speglar en vilja att göra skillnad tillsammans.

Folksam har studerat ett stort antal dödsolyckor med cyklister i trafiken. Totalt skulle mer än 90 procent av alla dödsolyckor kunna undvikas med i dag känd teknik. De mest effektiva åtgärderna är avancerade fordonssystem såsom autobroms med detektion av cyklister, cykelhjälm, separerade cykelbanor och säkra cykelpassager.

Källa Folksam: <https://www.folksam.se/forsakringar/hemforsakring/cyklister/saker-pa-cykel>

Hur vet man om en bil äldre än 2022 har autobroms?

För den som vill veta om en bil har autobroms finns flera sätt att kontrollera det. Det enklaste är att läsa bilens specifikationer hos tillverkaren. Många bilhandlare listar också säkerhetssystem i sina annonser.

Ett annat sätt är att kontrollera bilens säkerhetsbetyg hos Euro NCAP. Bilar med höga poäng har oftast autobroms som standard. Om man är osäker kan det även vara bra att fråga en återförsäljare eller testa funktionen vid en provkörning.

—

Kontakt:

Morten Jörgensen
VD Radflex AB

morten@radflex.se
<https://www.radflex.se>
+46 70 579 22 29

—

Paul Chronqvist Svensson
Landschef för Team Rynkeby Sverige
Country Manager
pcs@team-rynkeby.com
<https://www.team-rynkeby.se/press>
+46 70 491 13 36

—

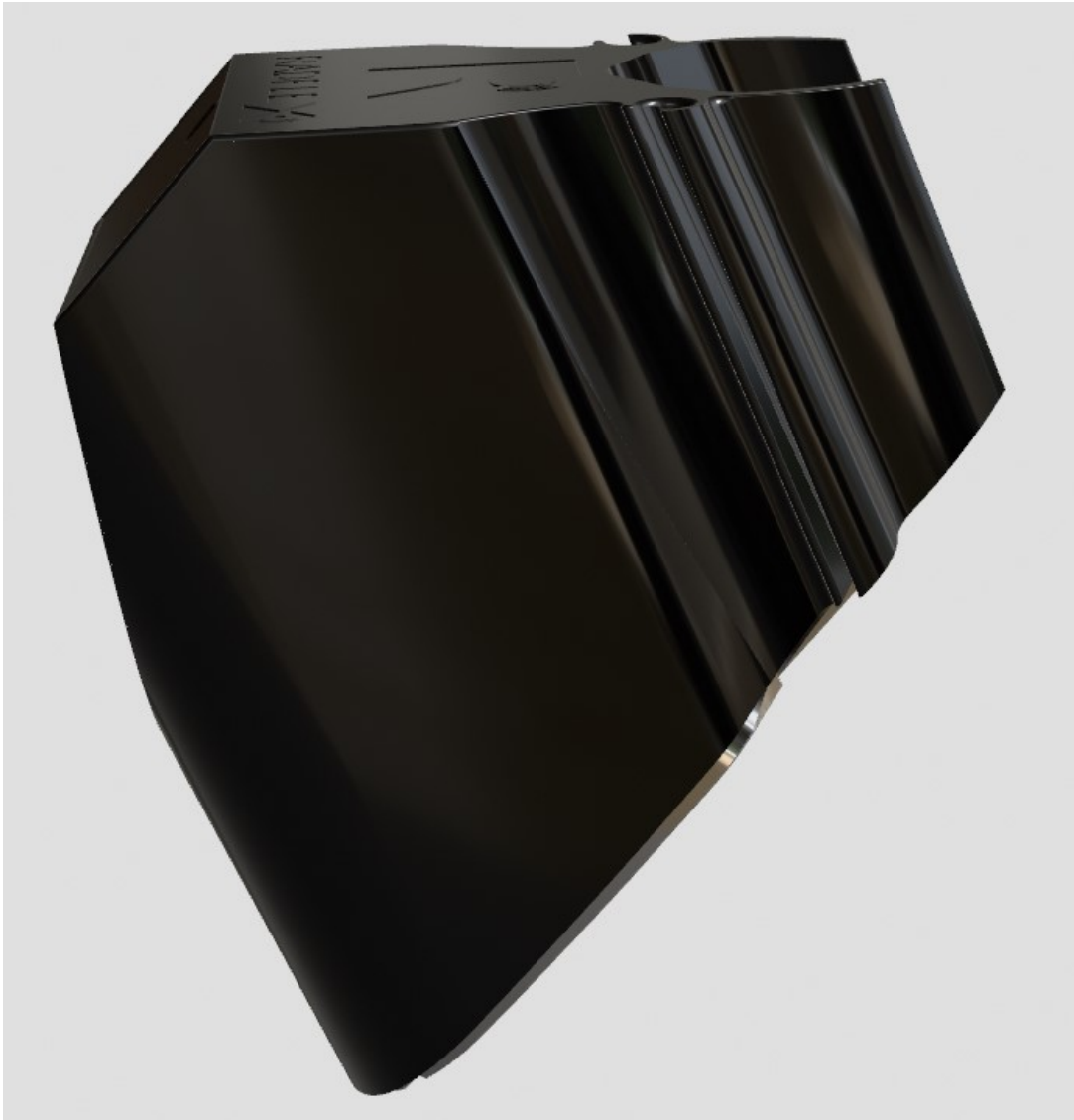
Kort informationsfilm (ca 2min) som förklarar om Radflex BRR radarreflektor.
https://www.youtube.com/watch?v=VQAq_BXtL0k

—

Bildmaterial med Team Rynkeby och Radarreflektor, ytterligare material finns på vår hemsida: <https://www.radflex.se>
Samt på hemsidan för Team Rynkeby: <https://www.team-rynkeby.com/gallery>



Team Rynkeby cykel med Radflex BRR radarreflektor monterad



Radflex BRR radarreflektor